

Forsyning af olie til storbyen

Af KNI A/S, artikel bragt i Paartoq, nr. 1 2014

Maj 2014

Kontrol er kodeordet, når der skal håndteres flydende brændstoffer

Polaroil, der handler med flydende brændstoffer, er ofte placeret tæt ved vandet og udenfor gængse byområder. Det kan give indtryk af, at her lever man et stille og godt liv uden problemer, og det er måske heller ikke helt galt. Det kræver dog et mandskab, der har styr på og overblik over en ikke helt ufarlig arbejdsplads.

Dette mandskab møder vi blandt andet i Nuuk. Det er meget muligt, at de fleste af de godt 20.000 indbyggere i Grønlands hovedstad ikke ved, at der her, godt gemt bag det store fjeld på sydsiden af byen, ikke langt væk fra Sømandshjemmet og havnen, dag ud og dag ind arbejder 7 mænd. De sikrer, at alle i byen har brændstof hver eneste dag, at flyene kan komme i luften hver dag, at entreprenørerne kan holde deres maskiner i gang, at bådejerne kan sejle, når de vil osv.

Her har Polaroil sine tanke, og herfra forsynes olieforhandlerne, Mittarfeqarfitt og andre private med flydende brændstof – med den rigtige vare, i den rigtige mængde, på det rigtige sted og på rette tidspunkt.



Importskibet Maersk Edgar i gang med at overføre flydende brændstof ved Polaroil's kajanlæg (strong point) i Nuuk i april måned 2014. (Foto: KNI A/S).

Fra Nordsøen til Grønland Mandskabet holder til på kontoret i den blå bygning med Polaroids karakteristiske logo domineret med gule farver på væggen udenfor. Herfra har de styr på indholdet i de 10 store tanke, og her er kontrolproceduren beskrevet nøje i manualer. For det er ikke små mængder flydende brændstof, mandskabet skal holde øje med. De 10 store tanke kan tilsammen rumme 45 millioner liter flydende brændstof af forskellig slags.

Ultimo april ankom det første importskib til Nuuk, der sammen med Kangerluarsorseq udgør de 2 vigtigste importhavne. Det 169 meter lange og 30 meter brede skib Maersk Edgar har taget turen fra Göteborg i Sverige og havde godt 23 mio. liter brændselsolie med sig til Nuuk og andre godt 15 mio. liter til Kangerluarsorseq.

Det flydende brændstof ombord på skibet kommer oprindeligt fra Nordsøen. Den er siden transporteret til et raffinaderi og her produceret efter Polaroids specifikationer.

Det er disse forskellige produkttyper, der alle er flydende brændstof, som Polaroids mandskab i samarbejde med mandskabet ombord på Maersk Edgar skal have pumpet til de forskellige tanke på land.

Kontrol

Før skibets ankomst skal indholdet af tankene kontrolleres. Det tager serviceassistent Jens Steenholdt sig af. Han går en runde til de store tanke og tjekker endnu en gang indholdet i dem. Alle tal bliver nedfældet. Tallene dokumenterer fakta, og disse skal nøje hænge sammen med skibets tal for, hvad der skal overføres fra skibet, så der ikke kommer for meget flydende brændstof i tankene.

Slangerne fra skibet bliver koblet på rørledninger lidt længere oppe over vandkanten, således at de flydende brændstoffer fra importskibet kan pumpes direkte til den korrekte tank. Ventilerne ved tanken og ved kajanlægget (strong point) bliver åbnet og lukkes igen, når den rette mængde flydende brændstof er overført. At få det flydende brændstof overført tager ca. 24 timer, fra skibet har lagt til ved Polaroids kajanlæg.

Det syv mand store mandskab bliver ved skibets ankomst delt i to hold, som arbejder på skift, indtil den rette mængde flydende brændstof er overført. Når denne del af arbejdet er gennemført, gøres papirarbejdet færdigt og kontrolleres i fællesskab af importskibet og mandskabet hos Polaroid. Tallene for, hvad der skal være overført, og hvad kontrollen viser, skal passe sammen.

Kompetencer

De syv ansatte på Polaroids anlæg i Nuuk har alle gennemført samtlige lovpligtige kurser vedr. håndtering af farlige produkter, som flydende brændstoffer tilsiger. I de 10 tanke på anlægget finder vi blandt andet benzin, MGO (sommerolie), AGO (olie tilpasset til lave kuldegrader) samt Jet A-1 til brug i fly.

Mandskabet skal blandt andet sikre, at der sker en halvårlig certificering af indholdet af de store tanke, ligesom nye produkter skal igennem en certificering, inden de kan sælges.

Certificeringen skal bekræfte, at produktet har den rette renhed, fortælle, hvor tungt produktet er, og hvor meget frost, det kan klare. Denne certificering sker hos IIS i Sverige, og godkendelse herfra er en forudsætning for salg af produktet fra Polaroids anlæg – i Nuuk og i alle de øvrige tankanlæg i Grønland.